

## IMPULS'TRAMP

**REF. 5201 - Le tremplin-trampoline Kassiopé**

L'Impuls'tramp combine le dynamisme d'un mini-trampoline et la stabilité et les dimensions d'un tremplin. Il respecte l'intégrité physique, l'évolution du gymnaste et facilite le dernier appel. Idéal pour l'apprentissage du saut ou pour les phases de reprise d'entraînement.



Position haute 32 cm



Position basse 25 cm



Vue de profil : courbure identique à celle d'un tremplin.

**Caractéristiques techniques****REF. 5201**

**Dimensions :** 100 x 125 cm, toile d'impulsion 94 x 67 cm.

**Hauteur :** réglable de 25 à 32 cm, sur 4 niveaux d'inclinaison.

**Poids :** 26 kg.

**Catégorie :** Tout niveau. Jusqu'à 60 kg et + avec le kit de ressorts supplémentaire.

**Pads :** Pads de protection périphérique, articulé en partie basse en mousse PE et housse PVC M2. Ep. 2,5 cm.

**Ressorts :** 44 ressorts en acier zingué traité « long life » par grenailage, avec placement spécifique.

**Toile d'impulsion :** PVC tramé polyester renforcé 1000 gr/m<sup>2</sup> de 67 x 94 cm, avec marquage central.

**Châssis :** thermolaqué en acier haute qualité.

**Chape d'articulation :** usinée et anodisée.

Système de transport et patins de protection inclus.

**LES + PRODUITS**

- Zone d'impulsion large et dynamique pour faciliter l'apprentissage en toute sécurité.
- Performance et confort.
- Usage polyvalent.
- Ergonomie de réglage.
- Conception et fabrication qualitatives françaises.
- Réglage de l'inclinaison sur 4 niveaux.
- Courbe et dimensions se rapprochant d'un tremplin.



**FABRIQUE  
EN FRANCE**

**OEKO-TEX®**  
CONFIDENCE IN TEXTILES  
**STANDARD 100**



### En savoir +



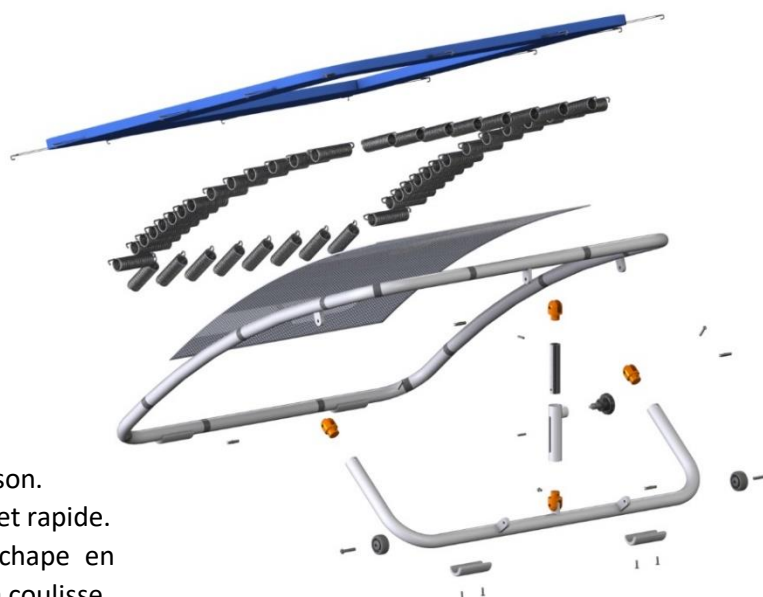
Zone de frappe optimale

**Polyvalence d'usage**, jusqu'à 60 kg et + (selon utilisation).

**Zone d'impulsion large :**  
largeur d'un tremplin



**Protection périphérique articulée** pour protéger le gymnaste et préserver la protection.



**Ergonomie de réglage** sur 4 niveaux d'inclinaison.  
**Molette d'indexation** pour un réglage simple et rapide.  
**Qualité de conception et de fabrication :** chape en aluminium, butée et sécurité de guidage sur la coulisse. Roulettes en caoutchouc.